

工事数量総括表

工事名	平成26年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 鹿教湯大橋					事業区分	橋梁修繕
						工事区分	橋梁修繕
工事区分・工種・種別	細別	規 格 ・算 出 式	単 位	当初数量	変更数量	数量増減	摘 要
鹿教湯大橋			L =	170.0			
橋梁修繕							
床版修繕工							
既設撤去工	舗装版切断工	t=5cm	m	6.7			
	As切削	t=7cm	m ²	1147.5			
	混合廃材切削	t=1cm As殻+防水シート	m ²	1147.5			
廃材運搬工	アスファルト殻運搬		m ³	80.3			(株)ワールド重機開発越戸 L=20.0km
	混合廃材運搬	As殻+防水シート	m ³	11.4			清水口建設(株) L=19.5Km
処分費	アスファルト殻処分		t	188.78			(株)ワールド重機開発越戸
	混合廃材処分	As殻+防水シート	t	27.00			清水口建設(株)
床版取り壊し	床版はつり	t=6cm	m ²	1147.5			
	とりこわし殻積み込み	1147.5×0.06=68.8	m ³	68.8			
	歩車道境界ブロック取り壊し		m ³	10.2			

工事数量総括表

工事名	平成26年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 鹿教湯大橋					事業区分	橋梁修繕
						工事区分	橋梁修繕
工事区分・工種・種別	細別	規 格 ・算 出 式	単 位	当初数量	変更数量	数量増減	摘 要
廃材運搬工	コンクリート殻運搬	無筋	m ³	68.8			(株)ワールド重機開発越戸 L=20.0km
	コンクリート殻運搬	有筋	m ³	10.2			(株)ワールド重機開発越戸 L=20.0km
処分費	コンクリート殻処分	無筋	t	161.80			
	コンクリート殻処分	有筋	t	25.50			
床版補修工(上面)	床版補修	t=8cm 24-8-25H(W/C≦55%)	m ³	91.80			
	膨張材(ひび割れ防止)	デンカCSAタイプS 相当品 20Kg/m ³	Kg	1836			
	鉄筋防錆材塗布	エマコC2000 相当品	m ²	479.2			
	補強鉄筋	SD345 D19	t	9.380			
	鉄筋金網	D6 10×10 4.98Kg/m ²	m ²	1147.5			
歩車道境界ブロック補修	削孔	径13mm 深さ15cm	孔	1360.0			
	鉄筋	SD345 D13	t	1.298			
	目地材	エラストイト	m ²	1.00			

工事数量総括表

工事名	平成26年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 鹿教湯大橋					事業区分	橋梁修繕
						工事区分	橋梁修繕
工事区分・工種・種別	細別	規 格 ・算 出 式	単 位	当初数量	変更数量	数量増減	摘 要
	型枠		m ²	51.0			
	現場打ちコンクリート	24-8-25H(W/C≤55%)	m ³	10.20			
橋面防水工(複合防水)	下地処理工		m ²	1164.5			
	プライマー工	接着剤+1層目防水剤	m ²	1164.5			
	防水工	2層目防水材 AS系塗膜防水	m ²	1164.5			
	付着防止工		m ²	1147.5			
	成形目地材		m	510.0			車道 340.0m 歩道 170.0m
	導水パイプ	Φ18	m	340.0			
舗装工							
舗装工	表層工(機械)	改質Ⅱ型密粒度20F t=6cm	m ²	1147.5			
区画線設置工	ペイント式区画線	外側線 W=15cm 白色	m	340.0			
	ペイント式区画線	破線 W=15cm 白色	m	170.0			
	ペイント式区画線	文字・記号 減速マーク	m	70.0			

床版補修工				
名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量
床版補修	はつり 平均t=6cm	$6.75 \times 170.0 = 1147.5$	m2	1147.5
	歩車道境界ブロック 取壊し(有筋)	$(0.18+0.22)/2 \times 0.30 \times 170.0 = 10.2$	m3	10.2
	コンクリート殻運搬 (無筋)	$1147.5 \times 0.06 = 68.85$	m3	68.8
	コンクリート殻運搬 (有筋)		m3	10.2
	コンクリート殻処分 (無筋)	$68.85 \times 2.35 = 161.80$	t	161.80
	コンクリート殻処分 (無筋)	$10.2 \times 2.50 = 25.50$	t	25.50
	床版補修 24-8-25H(W/C \leq 55%)	平均厚t=8cm $1147.5 \times 0.08 = 91.80$	m3	91.80
	膨張材入り デンカCSA	$91.80 \times 20\text{Kg}/\text{m}^3 = 1836\text{Kg}$	Kg	1,836.0
	さび止め塗布 エマコ2000 (既設鉄筋)	$0.019 \times \pi \times 7.0\text{m}/\text{m}^2 \times 1147.5\text{m}^2 = 479.22$	m2	479.2
	鉄筋補強工 SD345 D19	H24施工実績より $2.760\text{t}/50\text{m} \times 170\text{m}/50\text{m} = 3.4$ $2.760 \times 3.4 = 9.380$	t	9.380
	金網鉄筋 D6 10 \times 10	$6.75 \times 170.0 = 1147.5$	m2	1,147.5
歩車道境界ブロック 補修	削孔	径13mm 深さ15cm $(170.0/0.25) \times 2 = 1360$	孔	1,360.0
	鉄筋	①4本 \times 170.0m \times 0.995Kg/m=676Kg		
		② $0.92 \times (170/0.25) \times 0.995\text{Kg}/\text{m} = 622\text{Kg}$ $676+622=1298$	t	1.298
	目地材 エラストイト	$170.0/10.0 = 17$ 箇所 $(0.18+0.22)/2 \times 0.30 = 0.06$ $0.06 \times 17 = 1.02$	m2	1.0
	型枠	$0.30 \times 170.0 = 51.0$	m2	51.0
	現場打ちコンクリート 24-8-25H(W/C \leq 55%)	$(0.18+0.22)/2 \times 0.30 \times 170.0 = 10.2$	m3	10.20
	成形目地	歩道と現場打ちブロックの間	m	170.0

