

## 工事数量総括表

工事名	平成27年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 鹿教湯大橋(1)					事業区分	橋梁修繕
						工事区分	橋梁修繕
工事区分・工種・種別	細別	規 格 ・算 出 式	単 位	当初数量	変更数量	数量増減	摘 要
鹿教湯大橋			L =	126.8			
橋梁修繕							
床版修繕工							
既設撤去工	舗装版切断工	t=5cm	m	13.5			
	As切削	t=7cm	m <sup>2</sup>	855.9			
	混合廃材切削	t=1cm As殻+防水シート	m <sup>2</sup>	855.9			
廃材運搬工	アスファルト殻運搬		m <sup>3</sup>	59.9			(株)ワールド重機開発越戸 L=20.0km
	混合廃材運搬	As殻+防水シート	m <sup>3</sup>	8.5			清水口建設(株) L=19.5Km
処分費	アスファルト殻処分		t	140.79			(株)ワールド重機開発越戸
	混合廃材処分	As殻+防水シート	t	20.12			清水口建設(株)
床版取り壊し	床版はつり	t=6cm	m <sup>2</sup>	855.9			
	とりこわし殻積み込み		m <sup>3</sup>	51.3			
	歩車道境界ブロック取り壊し		m <sup>3</sup>	7.6			

## 工事数量総括表

工事名	平成27年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 鹿教湯大橋(1)					事業区分	橋梁修繕
						工事区分	橋梁修繕
工事区分・工種・種別	細別	規 格 ・算 出 式	単 位	当初数量	変更数量	数量増減	摘 要
廃材運搬工	コンクリート殻運搬	無筋	m <sup>3</sup>	51.3			(株)ワールド重機開発越戸 L=20.0km
	コンクリート殻運搬	有筋	m <sup>3</sup>	7.6			(株)ワールド重機開発越戸 L=20.0km
処分費	コンクリート殻処分	無筋	t	120.67			
	コンクリート殻処分	有筋	t	19.03			
床版補修工(上面)	床版補修	t=8cm 24-8-25H(W/C≦55%)	m <sup>3</sup>	68.472			
	鉄筋防錆材塗布	エマコC2000 相当品	m <sup>2</sup>	357.4			
	補強鉄筋	SD345 D19	t	6.594			
	鉄筋金網	SD295A D6 10×10 4.98Kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	855.9			
歩車道境界ブロック補修	削孔	径13mm 深さ15cm	孔	1014.4			
	鉄筋	SD345 D13	t	0.969			鉄筋Σ=7.563t
	目地材	エラストイト	m <sup>2</sup>	0.78			
	型枠		m <sup>2</sup>	38.0			

## 工事数量総括表

工事名	平成27年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 鹿教湯大橋(1)					事業区分	橋梁修繕
						工事区分	橋梁修繕
工事区分・工種・種別	細別	規 格 ・算 出 式	単 位	当初数量	変更数量	数量増減	摘 要
	現場打ちコンクリート	24-8-25H(W/C≦55%)	m <sup>3</sup>	7.608			
	導水パイプ	歩道部 クラドリップ φ15	m	126.8			
床版補修工(下面)	導入路設置工		m	792.4			
	下地処理工	サンダーケレン	m <sup>2</sup>	226.6			
	網鉄筋取付工		m <sup>2</sup>	226.6			
	アンカー設置工		本	3360			
	樹脂注入器具設置工		本	1204			
	防錆剤散布		m <sup>2</sup>	226.6			
	ホセ`ン材中塗(吹付)工		m <sup>2</sup>	226.6			
	超低粘度エポキシ樹脂注入工		m <sup>2</sup>	226.6			
	ホセ`ンコート材塗布		m <sup>2</sup>	226.6			
橋面防水工(ウレタン防水)	下地処理工		m <sup>2</sup>	501.0			合成桁 L=72.8m
	プライマー工		m <sup>2</sup>	501.0			
	防水工		m <sup>2</sup>	501.0			

## 工事数量総括表

工事名	平成27年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 鹿教湯大橋(1)					事業区分	橋梁修繕
						工事区分	橋梁修繕
工事区分・工種・種別	細別	規 格 ・算 出 式	単 位	当初数量	変更数量	数量増減	摘 要
	舗装接着材工		m <sup>2</sup>	491.4			
橋面防水工(複合防水)	下地処理工		m <sup>2</sup>	370.2			上路トラス橋 L=54.0m
	プライマー工	接着剤+1層目防水剤	m <sup>2</sup>	370.2			
	防水工	2層目防水材 AS系塗膜防水	m <sup>2</sup>	370.2			
	付着防止工		m <sup>2</sup>	364.5			
	成形目地材	248.3(車道部)+126.8(歩道部)=375.1	m	375.1			
	導水パイプ	橋面部 Φ18	m	255.9			
伸縮装置嵩上工	伸縮装置嵩上工	A2(孫六トンネル側) 厚さ10mm	m <sup>2</sup>	4.05			
舗装工							
	舗装工 表層工(機械)	改質Ⅱ型密粒度20F t=6cm	m <sup>2</sup>	855.9			
区画線設置工	ペイント式区画線	外側線 W=15cm 白色	m	262.4			
	ペイント式区画線	破線 W=15cm 白色	m	131.2			



平成27年度

三才山トンネル有料道路橋梁修繕工事

上田市 鹿教湯温泉 鹿教湯大橋（1）

上部工補修数量計算書

長野県道路公社



床版補修工				
名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量
床版補修	はつり 平均t=6cm	$6.75 \times 126.8 = 855.90$	m2	855.9
	歩車道境界ブロック 取壊し(有筋)	$(0.18+0.22)/2 \times 0.30 \times 126.8 = 7.61$	m3	7.6
	コンクリート殻運搬 (無筋)	$855.90 \times 0.06 = 51.35$	m3	51.3
	コンクリート殻運搬 (有筋)	境界ブロック	m3	7.6
	コンクリート殻処分 (無筋)	$51.35 \times 2.35 = 120.672$	t	120.67
	コンクリート殻処分 (有筋)	$7.61 \times 2.50 = 19.025$	t	19.03
	床版補修 24-8-25H(W/C $\leq$ 55%)	平均厚t=8cm $855.90 \times 0.08 = 68.472$	m3	68.47
	膨張材入り デンカCSA	$68.472 \times 20\text{Kg}/\text{m}^3 = 1369.44\text{Kg}$	Kg	1,369.4
	さび止め塗布 エマコ2000 (既設鉄筋)	$0.019 \times \pi \times 7.0\text{m}/\text{m}^2 \times 855.90\text{m}^2 = 357.44$	m2	357.4
	鉄筋補強工 SD345 D19	H26施工実績より $8.84\text{t}/170\text{m} = 0.052\text{t}$ $0.052 \times 126.8 = 6.594$	t	6.594
	金網鉄筋 D6 10 $\times$ 10	$6.75 \times 126.8 = 855.90$	m2	855.9
歩車道境界ブロック 補修	削孔	径13mm 深さ15cm $(126.8/0.25) \times 2 = 1014.4$	孔	1,014.4
	鉄筋	①4本 $\times$ 126.8m $\times$ 0.995Kg/m=504.7Kg		
		②0.92 $\times$ (126.8/0.25) $\times$ 0.995Kg/m=464.3Kg 504.7+464.3=969.0	t	0.969
	目地材 エラストイト	$126.8/10.0 = 13$ 箇所 $(0.18+0.22)/2 \times 0.30 = 0.06$ $0.06 \times 13 = 0.78$	m2	0.7
	型枠	$0.30 \times 126.8 = 38.04$	m2	38.0
	現場打ちコンクリート 24-8-25H(W/C $\leq$ 55%)	$(0.18+0.22)/2 \times 0.30 \times 126.8 = 7.608$	m3	7.60
	成形目地	歩道と現場打ちブロックの間	m	126.8
	導水パイプ $\phi$ 15	クラドリップ 歩車道境界ブロック箇所	m	126.8



橋面防水工				
名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量
ウレタン防水 合成桁	下地処理工 立ち上り t=5cm	$6.75 \times 72.8 = 491.40$		
		( $0.05 \times 72.8$ ) $\times$ 2 = 7.28(地覆・歩車道ブロック立ち上り) ( $0.05 \times 6.75$ ) $\times$ 7箇所 = 2.36(伸縮立ち上り)		
		$491.40 + 7.28 + 2.36 = 501.04$	m2	501.0
		プライマー工		m2
	防水工		m2	501.0
	舗装接着材工	$6.75 \times 72.8 = 491.4$	m2	491.4
複合防水 上路トラス橋	下地処理工 立ち上り t=5cm	$6.75 \times 54.0 = 364.50$		
		( $0.05 \times 54.0$ ) $\times$ 2 = 5.40(地覆・歩車道ブロック立ち上り) ( $0.05 \times 6.75$ ) $\times$ 1箇所 = 0.34(伸縮立ち上り)		
		$364.50 + 5.40 + 0.34 = 370.24$	m2	370.2
		プライマー工		m2
	防水工		m2	370.2
	付着防止	$6.75 \times 54.0 = 364.50$	m2	364.5
	※施工時	H24,H26施工箇所より約10cmほど手前にカッターを入れ防水材 をキズなど付けないように、舗装面をはつる。 ラップ10cm確保		
	成形目地材	$126.8(\text{センター}) + 54.0 \times 2(\text{トラス部}) + 6.75 \times 2(\text{打継}) = 248.3$	m	248.3
排水工	導水パイプ $\phi 18$	( $19.1 \times 4$ 箇所) + ( $15.5 \times 2$ 箇所) + ( $6.75 \times 5$ 箇所) = 141.15		
		( $54.0 \times 2$ 箇所) + ( $6.75 \times 1$ 箇所) = 114.75		
		$141.15 + 114.75 = 255.9$	m	255.9
伸縮装置嵩上工	伸縮装置嵩上工 厚さ10mm	A2 $6.75 \times 0.6 = 4.05$	m2	4.05

