

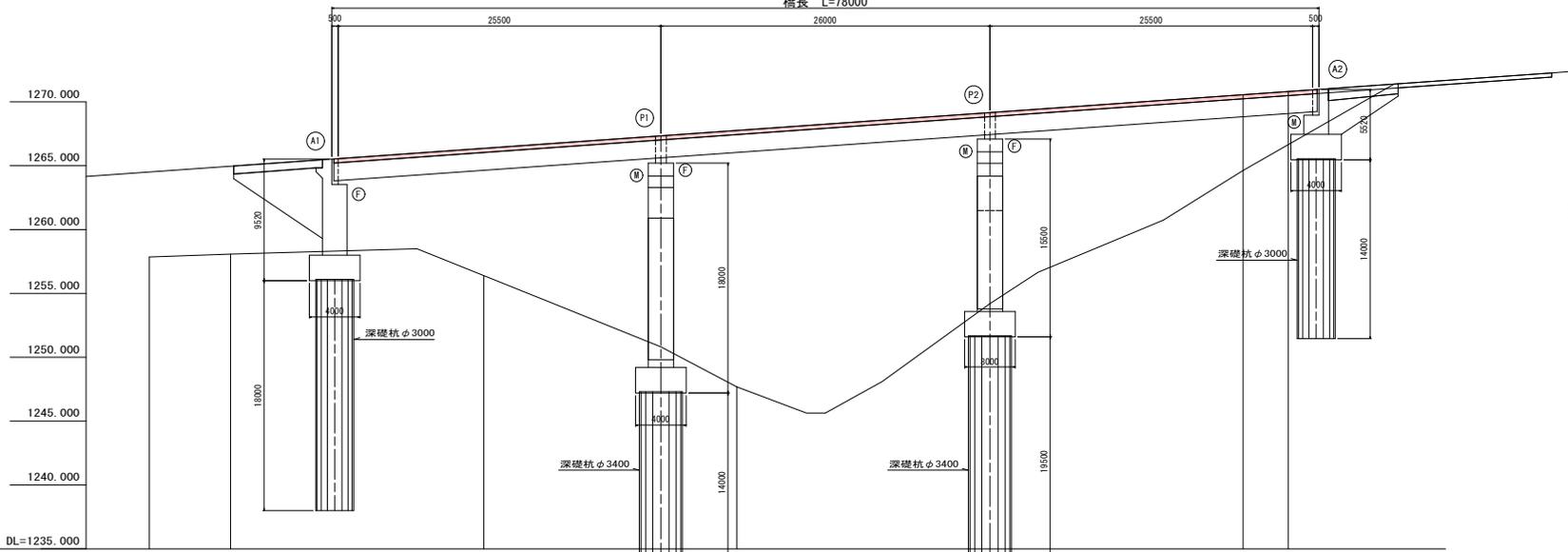




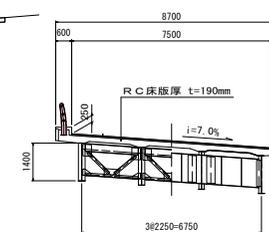
見附橋 橋梁一般図

側面図 S=1:200

橋長 L=78000

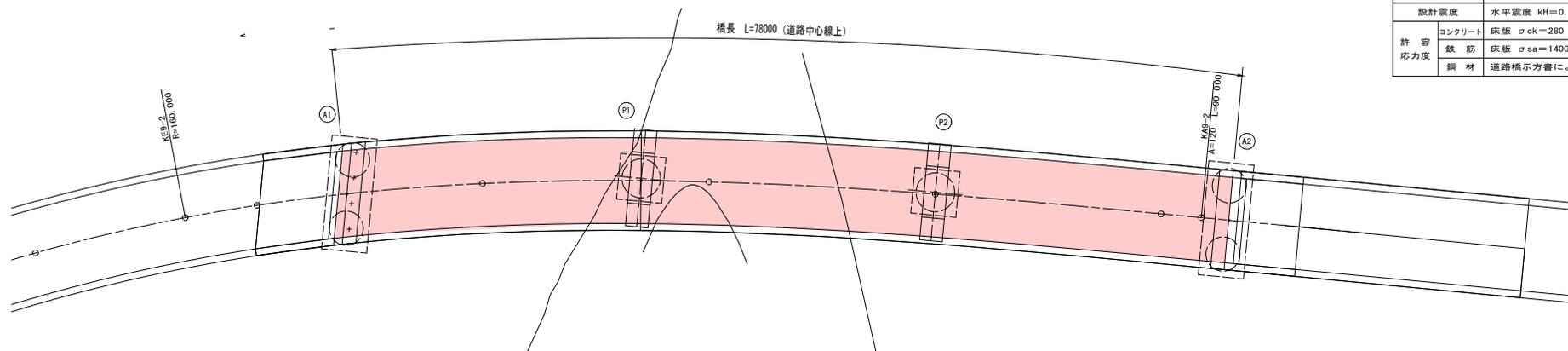


上部工標準断面図 S=1:100



縦断勾配	i=7.000%									
計画高										
地盤高	1257.86	1258.08	1258.31	1256.40	1247.69	1254.20	1264.63	1266.66	1270.97	
単距離	6.420	8.000	12.000	14.000	6.000	20.000	3.580	2.420		
測点	(KEP-2) -2853.58	-2860.0	(A1) -2868.0	(F1) -2884.0	-2890.0	(P2) -2920.0	-2940.0	(MAP-2) -2943.58	(A2) -2946.0	
平面曲線	R=160 LG=127.309 IP.No9 1A=69° 47' 20" A2=120 L=90.00									

平面図 S=1:200



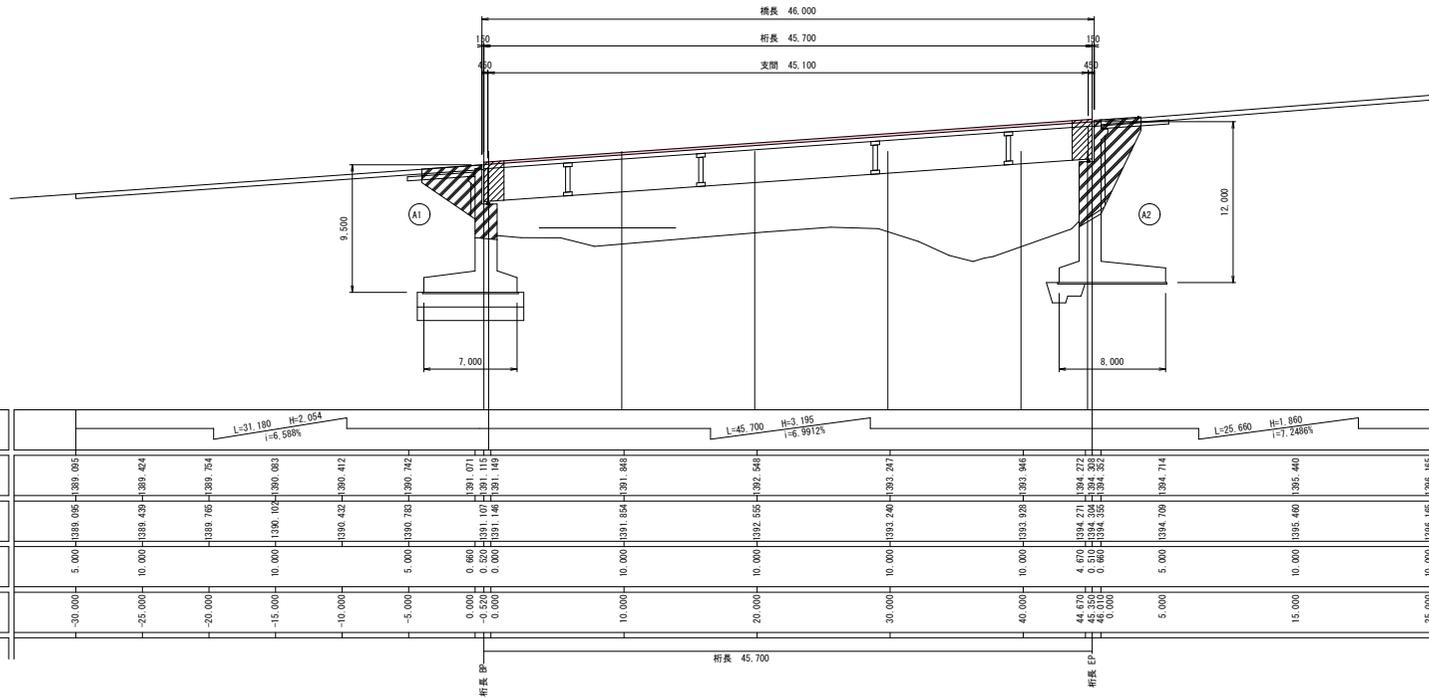
設計条件

道路規格	第3種3級
橋格	1等橋
形式	単純活荷重合成桁3連
橋長	L=78,000m
支間長	0.5m+25.1m+0.85+25.1m+0.85m+25.1m+0.5m (道路中心)
幅員	0.6m+7.5m+0.6m
縦断勾配	7.0%
横断勾配	1.5% ~ 7.0%
荷重	TL-20 雪荷重 100kg/m <sup>2</sup> 添加物荷重 100kg/m (主桁1本当り)
設計震度	水平震度 kH=0.2 鉛直震度 kV=0.0
許容応力度	コンクリート 床版 σ <sub>ck</sub> =280 kg/cm <sup>2</sup> 下部工 σ <sub>ck</sub> =210 kg/cm <sup>2</sup>
	鉄筋 床版 σ <sub>sa</sub> =1400 kg/cm <sup>2</sup> 下部工 σ <sub>sa</sub> =1800 kg/cm <sup>2</sup>
	鋼材 道路橋示方書による

図号	橋梁一般図	縮尺	図示
新松田川右岸幹線道路 小幡郡長和町和田(見附橋)			
所長	橋長	照会	設計
長野県道路公社			
設計会社	長野県 道路公社	管理技術者	
測量会社		調査技術者	
調査会社		主任技術者	

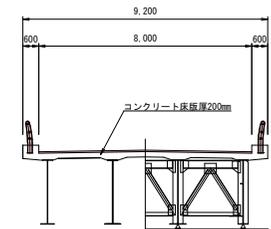
# わらび平橋 一般図

側面・縦断図 S=1:200

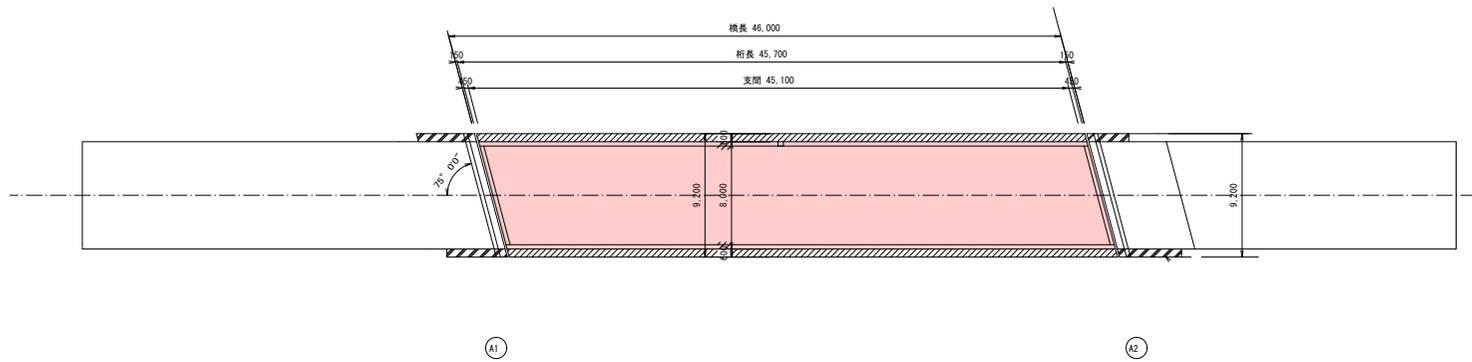


縦断勾配	L=31.160 H=2.054 i=-6.588%										L=45.700 H=3.195 i=-6.9912%										L=25.660 H=1.860 i=-7.2486%									
計画高	389.955	389.424	389.754	390.083	390.412	390.742	391.071	391.115	391.149	391.184	392.548	393.247	393.946	394.272	394.393	394.352	394.714	395.440	396.165											
地盤高	389.955	389.439	389.754	390.104	390.432	390.742	391.071	391.115	391.149	391.184	392.555	393.246	393.946	394.271	394.393	394.352	394.716	395.446	396.165											
単距離	5.000	10.000	10.000	10.000	5.000	0.660	0.525	0.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	4.670	0.515	0.660	5.000	10.000	10.000											
測点	-30.000	-25.000	-20.000	-15.000	-10.000	-5.000	0.000	-0.525	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	44.670	45.250	46.000	5.000	15.000	25.000											

断面図 S=1:100



平面図 S=1:200



設計条件

道路構造規格	3種3級 設計速度50km/h	
型式	上部工	活荷重合成板桁
	下部工	逆T型橋台
橋桁	1等級 (T、L-20)	
橋長	L=46.000M	
支間	45.100M	
幅員構成	W=8.000M	
勾配	横断勾配1.5% 縦断勾配7%	
設計荷重	雪荷重	100kg/m <sup>2</sup>
	活荷物荷重	100kg/m
衝撃係数	$i = \frac{20}{5.0+1}$	
地震係数	KH=0.20 kv=0.0	
許容応力	コンクリート	$\delta_{ca}=210\text{kg/cm}^2$ $\tau_a=6.5\text{kg/cm}^2$
	鉄筋	$\delta_{sa}=160\text{kg/cm}^2$

備考	橋梁一般図			縮尺	図示
新和野133号有料道路					
小坂町長和町和野(わらび平橋)					
所長	課長	調査	設計		
長野県道路公社					
設計会社	長野県道路公社	管理技術者			
測量会社		調査技術者			
調査会社		主任技術者			