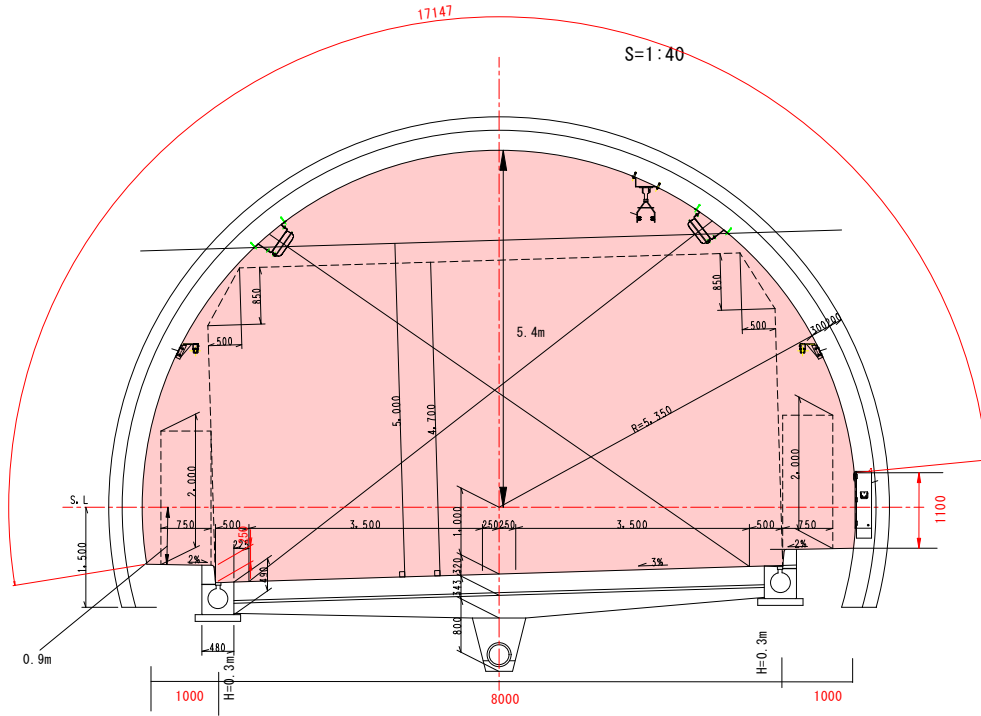


数 量 総 括 表

| 工 種 | 種 別 | 計 算 式 | 単 位 | 数 量 |
|------------|-----------------|--|----------------|---------|
| 現況調査 | | | | |
| 計画準備 | | | トンネル | 2 |
| 資料収集整理 | | | トンネル | 2 |
| 現地踏査 | | | トンネル | 2 |
| 関係機関協議 | | | トンネル | 2 |
| 定期点検 | カメラまたは、レーザー | 42,348(新和田)+62,379(湖北) +29.0×499.0(木落とし坂) =119,200 | m ² | 119,200 |
| 現地計測作業 | 新和田、湖北、木落とし坂 | | 日 | 1 |
| 診断 | | | トンネル | 3 |
| 点検調書の作成 | | | トンネル | 3 |
| 報告書の作成 | | | トンネル | 3 |
| | | | | |
| 打合せ | | | | |
| 打合せ協議 | | | 業務 | 1 |
| | | | | |
| 旅費交通費 | | | | |
| 運転費[ライトバン] | 運転時間2時間 打合せ協議3日 | | 日 | 28 |
| | 現地踏査1日 点検24日 | (104,727+14,471)/5,000=23.8 | | |
| その他の直接経費 | | | | |
| 走行型計測車両運転 | | | 台・日 | 1 |
| 高所作業車運転 | | 新和田6日+湖北7日+木落とし坂2日 | 日 | 13 |
| 投光車運転 | | 新和田9日+湖北13日+木落とし坂3日 | 日 | 22 |
| 交通誘導警備員A | | 新和田9人+湖北13人+木落とし坂3人 | 人・日 | 25 |
| 交通誘導警備員B | | 新和田36人+湖北78人+木落とし坂9人 | 人・日 | 114 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

標準断面図(1) S=1:40

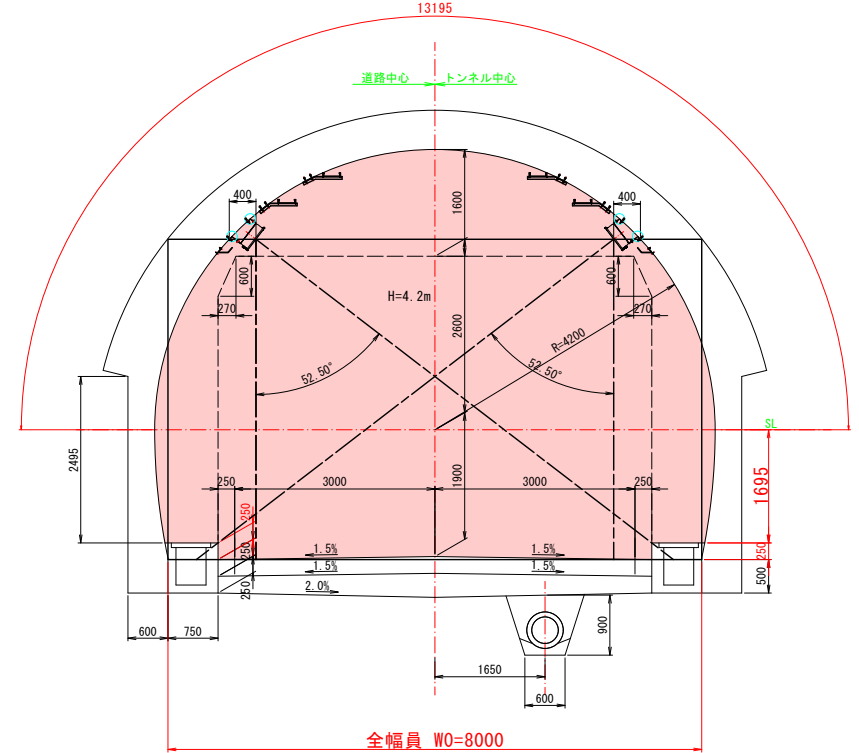
湖北トンネル
木落し坂トンネル



円周=17147+1100+250+250+8000+1000+1000=28747≒29.0m

面積=29.0m×2151m=62,379m²

新和田トンネル



円周=13195+1695+1695+250+250+8000=25085≒25.0m

面積=25.0m×1,922.2m=48,055m²

実施図

| | | | |
|-------------------------------|-----|----------|---------|
| 平成29年度 新和田トンネル有料道路 トンネル定期点検業務 | | | |
| 番号 | 1/1 | 標準断面図(1) | 縮尺 1/40 |
| 一般国道142号 | | | |
| 小泉郡長和町～岡谷市 新和田トンネル外2箇所 | | | |
| 所長 | 課長 | 課長 | 設計 |
| 長野県道路公社 | | | |
| 設計会社 | | 管理技術者 | |
| 測量会社 | | 調査技術者 | |
| 調査会社 | | 主任技術者 | |