

数量総括表

工種	種別	計算式	単位	数量
舗装工				
オーバーレイ工				
	表層 再生密粒度(20F) t=5cm	数量内訳表より 1,453.0	m ²	1,450
アスファルト舗装工				
	表層 再生密粒度(20F) t=5cm	数量内訳表より 273.1	m ²	273
	表層 再生密粒度(13F) t=3cm	数量内訳表より 14.0	m ²	14
舗装打換工				
	舗装版切断 AS	数量内訳表より 26.4	m	26
	舗装版破碎 AS	数量内訳表より 26.4	m ²	26
	基面整正	数量内訳表より 26.4	m ²	26
	殻運搬	北信アスコン(株)中部工場 L=8.3km 数量内訳表より 2.6	m ³	3
	処分費(AS塊)	数量内訳表より 6.0	t	6.0
	基層 再生粗粒度(20) t=5cm	数量内訳表より 26.4	m ²	26
	表層 再生密粒度(20F) t=5cm	数量内訳表より 26.4	m ²	26
区画線工				
	区画線設置工 ペイント式 実線 15cm	数量内訳表より 310.0	m	310
	区画線設置工 ペイント式 破線 15cm	数量内訳表より 77.5	m	80
	区画線設置工 溶融式 矢印・記号・文字15cm換算	数量内訳表より 6.25	m	6
	区画線設置工 溶融式 実線・ゼブラ 15cm	数量内訳表より 90.0	m	90
	区画線設置工 溶融式 実線・ゼブラ 45cm	数量内訳表より 40.0	m	40
仮設工				
	交通管理工(任意仮設)			
	交通誘導警備員A	数量内訳表より 4.0	人	4
	交通誘導警備員B	数量内訳表より 4.0	人	4

数量内訳表

1 オーバーレイ工

表層 再生密粒度(20F) t=5cm(平均)

① $L=155.0\text{m}$ $W=8.2\text{m}$ $A=1,271.0\text{m}^2$

② $L=14.0\text{m}$ $W=13.0\text{m}$ $A=182.0\text{m}^2$ 計 $1,453.0\text{m}^2$

2 アスファルト舗装工

表層 再生密粒度(20F) t=5cm

③ $L=41.7\text{m}$ 平均 $W=(6.1+7.0)/2=6.55\text{m}$ $A=273.1\text{m}^2$

表層 再生密粒度(13F) t=3cm(平均)

④ $L=9.3\text{m}$ 平均 $W=1.5\text{m}$ $A=14.0\text{m}^2$

3 舗装打換工

⑤ $L=1.0\text{m}$ $W=26.4\text{m}$ $A=26.4\text{m}^2$

(1) AS舗装切断 t=10cm $L=26.4\text{m}$

(2) 舗装版破碎 t=10cm $A=26.4\text{m}^2$

(3) 基面整正 $A=26.4\text{m}^2$

(4) AS殻運搬 $0.1 \times 26.4 = 2.6\text{m}^3$

(5) 処分費(AS塊) $2.6 \times 2.3 = 6.0\text{t}$

(6) 基層 再生粗粒度(20) t=5cm $A=26.4\text{m}^2$

(7) 表層 再生密粒度(20F) t=5cm $A=26.4\text{m}^2$

4 区画線

(1) 外側線 ペイント式(車載式) 実線 15cm

$L=155.0\text{m} \times 2\text{本} = 310.0\text{m}$

(2) 中心線 ペイント式(車載式) 破線 15cm

$L=155.0\text{m} \div 2 = 77.5 \approx 80\text{m}$

(3) 進行方向(204)

溶融式(手動) 矢印・記号・文字15cm換算

直進 1本 換算延長 $L=6.25m$

(4) 安全地帯又は路上障害物接近(208)

溶融式(手動) 実線 幅 15cm

$L=15.0m \times 6本 = 90.0m$

溶融式(手動) 実線 幅 45cm

$L=1.0m \times 5本 \times 8箇所 = 40.0m$

5 交通管理工 交通誘導警備員

交通誘導警備員A 4人・日

交通誘導警備員B 4人・日